

EU Extreme Ultra

Additivo Turafalle per Impianti di Climatizzazione e Refrigerazione

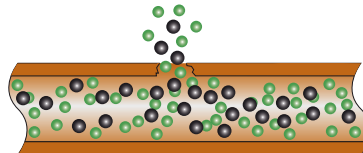
Descrizione del Prodotto



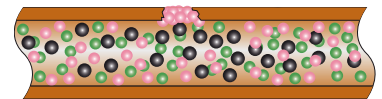
EXTREME ULTRA è il Turafalle che garantisce la riparazione delle microperdite fino a 0,3 mm in modo permanente sia nelle parti in gomma che in quelle di metallo di un impianto di Climatizzazione e Refrigerazione. È l'evoluzione di Extreme, con un'efficacia superiore da consentirne la riduzione della dose necessaria: solo 6mL di prodotto per tutti i tipi di autoveicoli e per impianti fino a 21 KW.

L'azione di EXTREME ULTRA è di tipo meccanico, lavora per affinità ai materiali dell'impianto senza dare atto a nessun tipo di reazione chimica. Il prodotto agisce durante il funzionamento dell'impianto di Climatizzazione e Refrigerazione. Il tempo necessario per la completa sigillatura della perdita dipende dalle dimensioni e dalla forma della stessa.

- Lubrificante
- Gas Refrigerante
- Extreme Ultra



PRIMA



DOPO

Caratteristiche

- È privo di polimeri.
- Non reagisce all'ossigeno e all'umidità.
- È idoneo per qualsiasi tipo di lubrificante.
- Sigilla le perdite di Gas Refrigerante nelle componenti di metallo e di gomma degli impianti AC/R.
- Non danneggia le componenti dell'impianto.
- È idoneo per tutti i tipi di impianti di Climatizzazione e Refrigerazione (A/C AUTO e AC/R).
- Visibile se esposto a luce UV.
- La sua azione è permanente nel tempo.
- Non infiammabile.
- Non irritante.
- Sicuro per l'operatore.
- È compatibile con tutti i gas refrigeranti incluso CO₂ ad esclusione di R717 (ammoniaca).
- Non danneggia il compressore.
- Riduce sensibilmente la rumorosità del compressore.
- Non intasa o danneggia le stazioni di recupero.
- Non si ferma nel filtro disidratatore.
- Non si accumula nella valvola di espansione.

Applicazione per Impianti di Climatizzazione e Refrigerazione

1. Accendere il climatizzatore e impostare la temperatura al minimo.
2. Identificare la valvola di carica del climatizzatore e collegare l'adattatore.
3. Collegare la siringa all'adattatore e chiudere la valvola di mandata (pump down).
4. Introdurre EXTREME ULTRA nell'impianto.
5. Riaprire la valvola di mandata.
6. Scollegare la siringa dal motore esterno.
7. Mantenere il climatizzatore acceso per almeno 30 minuti.



Dosaggio per Impianti di Climatizzazione e Refrigerazione

La siringa da 6 mL (0,20 fl oz) è la dose per impianti fino a 21 KW - 72000BTU/h - 6 TONS.

Diluizione Ottimale nell'Olio del Compressore

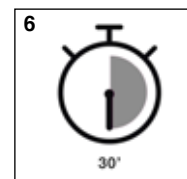
La siringa da 6 mL (0,20 fl oz) è la dose ottimale fino a 700 mL di Olio del Compressore.

Diluizione Massima Consentita nell'Olio del Compressore

La diluizione massima consentita è 1:125 (1 parte di EXTREME ULTRA ogni 125 parti di Olio del Compressore).

Applicazione Impianti A/C Autoveicoli

1. Accendere il motore dell'autoveicolo.
2. Accendere il climatizzatore e impostare la temperatura al minimo.
3. Identificare la valvola di carica dal lato di bassa pressione dell'impianto A/C e collegare l'adattatore.
4. Collegare la siringa all'adattatore e introdurre EXTREME ULTRA nel sistema.
5. Scollegare la siringa dall'impianto.
6. Mantenere il climatizzatore acceso per almeno 30 minuti.



Dosaggio per Impianti A/C Autoveicoli

La siringa da 6mL (0,20 fl oz) è la dose universale per qualsiasi autoveicolo.

La siringa da 6mL (0,20 fl oz) deve essere utilizzata interamente, indipendentemente dalla quantità di gas refrigerante contenuta nell'impianto A/C dell'autoveicolo.

Adattatori Necessari per l'inserimento degli Additivi negli Impianti AC/R



ADATTATORE FLEX HOSE
(incluso)

Adattatore flessibile che agevola l'inserimento dell'additivo all'interno dell'impianto qualora la valvola di bassa pressione sia difficilmente raggiungibile (sempre incluso).

Adattatori per impianti di Climatizzazione e Refrigerazione



1/4 SAE

Adattatore con O-ring nero, filettatura 1/4 SAE e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti di Climatizzazione e Refrigerazione.



5/16 SAE

Adattatore con O-ring verde, filettatura 5/16 SAE e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti di Climatizzazione e Refrigerazione funzionanti con gas refrigerante R410a e R32.

Adattatori per impianti A/C Autoveicoli



R134a

Adattatore di colore nero con attacco rapido e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti A/C degli autoveicoli funzionanti con gas refrigerante R134a.



R1234yf

Adattatore di colore verde con attacco rapido e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti A/C degli autoveicoli funzionanti con gas refrigerante R1234yf.

Packaging disponibile



Siringa da 6 mL (0,20 fl oz) in astuccio di cartone
Espositore da banco con 30 astucci

Siringa da 6 mL (0,20 fl oz)
in blister di plastica
per espositore o stand alone



Art.-Nr.			Descrizione			Art.-Nr.
TR1163.AL.01.S2	30	5400	Siringa senza adattatori	1120	20	TR1163.AL.01
TR1163.AL.H1.S2	30	5400	Siringa con adattatore per impianti A/C autoveicoli con R134a	1120	20	TR1163.AL.H1
TR1163.AL.H7.S2	30	5400	Siringa con adattatore per impianti A/C autoveicoli con R1234yf	1120	20	TR1163.AL.H7
TR1163.AL.H2.S2	30	5400	Siringa con adattatori per impianti A/C autoveicoli con R134a + R1234yf	1120	20	TR1163.AL.H2
TR1163.AL.H4.S2	30	5400	Siringa con adattatore 1/4 SAE per impianti AC/R	1120	20	TR1163.AL.H4
TR1163.AL.H8.S2	30	5400	Siringa con adattatore 5/16 SAE per impianti AC/R	1120	20	TR1163.AL.H8
TR1163.AL.H3.S2	30	5400	Siringa con adattatori 1/4 + 5/16 SAE per impianti AC/R	1120	20	TR1163.AL.H3
TR1163.AL.H6.S2	30	5400	Siringa con adattatori 1/4 + 5/16 SAE + R134a + R1234yf	1120	20	TR1163.AL.H6



Le siringhe, gli adattatori e i blister sono completamente in plastica, riciclabili al 100%.
Gli astucci e l'espositore da banco sono in cartone, riciclabile al 100%.

Indicazioni di Pericolo

Nessuna indicazione di pericolo.